MONTI, I TASSISTI DICONO "NO" AI REGALI AGLI SQUALI DELLA FINANZA!

Caro Concittadino stai attento!
LE LIBERALIZZAZIONI SONO UNA TRUFFA A DANNO DI TUTTI NOI, LAVORATORI E CONSUMATORI!
LE LIBERALIZZAZIONI SONO LO STRUMENTO GRAZIE A CUI VENGONO REGALATI INTERI SETTORI ECONOMICI AGLI SQUALI DELLA FINANZA!

Quando le cose andavano male anni fa, gli squali della finanza che controllano l'Italia erano abituati a farsi regalare i soldi pubblici. Oggi che di soldi non ce ne sono più, richiedono, attraverso l'eliminazione delle regole, di potersi impossessare di interi settori economici!
Ti sei chiesto perchè la liberalizzazione del commercio abbia portato alla morte di tantissimi negozi? Oppure perchè la prima liberalizzazione delle edicole, le abbia ridotte di circa il 30%?
I "professoroni" dicono semplicemente che con più offerta scendono i prezzi. Allora perchè i risultati prodotti dalle liberalizzazioni sono il fallimento sotto descritto? Parlano di teorie o della realtà?

Andamento delle tariffe nei settori liberalizzati
Variazioni % del prezzo/tariffe e dell'inflazione tra l'anno di liberalizzazione e il 2011

	Anno di liberalizzazione	Var. % del prezzo o della tariffa	Var. % inflazione	Aumento prezzi o tariffe rispetto l'inflazione
Assicurazioni sui mezzi di trasporto	1994	+184,1	+43,3	**+4,2 volte**
Servizi bancari/finanziari	1994	+109,2	+43,3	**+2,5 volte**
Trasporti ferroviari	2000	+53,2	+27,1	**+ 2 volte**
Pedaggi autostradali	1999	+50,6	+30,3	**+1,7 volte**
Trasporti aerei	1997	+48,9	+35,1	**+1,4 volte**
Gas	2003	+33,5	+17,5	**+1,9 volte**
Servizi postali	1999	+30,6	+30,3	**uguale**
Trasporti urbani	2009	+7,9	+4,1	**+1,9 volte**
Energia elettrica	2007	+1,8	+8,4	**inferiore**
Prodotti farmaceutici	1995	-10,9	+43,3	**diminuito**
Servizi telefonici	1998	-15,7	+32,5	**diminuito**

Elaborazione Ufficio Studi CGIA di Mestre su dati Istat e fonti varie

Ti raccontano che siamo pochi... SIAMO DI PIU' INVECE!!!

Città	Abitanti	Taxi	Taxi ogni 1000 abitanti
Dublino	1186159	11299	9,5
Milano	**1336879**	**4900**	**3,7**
Barcellona	3047643	10482	3,4
Madrid	4961732	15646	3,1
Londra	7512400	21681	2,9
Roma	**2774625**	**7800**	**2,8**
Stoccolma	1949516	5300	2,7
Parigi	6164238	15500	2,5
Helsinki	565138	1300	2,3
Berlino	3406780	6587	1,9
Copenaghen	1145804	2200	1,9
Bruxelles	1067162	1248	1,2

UNA LOBBY DI PRIVILEGIATI?
I costi di gestione del taxi italiano sono più elevati rispetto alla media europea: il carburante costa il 22% in più, la vettura al netto dell'Iva costa il 10% in più, le tasse sul mezzo sono superiori del 15% (fonte: Ubs). Il lavoro di tassista non è considerato usurante, pur essendo, da uno studio Inps, tra i più usuranti del mondo, dopo quello degli autisti di autobus. Si registrano morti d'infarto sopra la media, cancro alla prostata, danni all'udito e alla vista, spostamenti del bacino, usura dei menischi e problemi alle spalle ed alla schiena. Il tassista non ha i giorni di ferie né di malattia retribuiti; niente straordinari, tredicesima e liquidazione, e va in pensione a 70 anni (ammesso che ci arrivi in tali condizioni di lavoro), con 600-700 euro al mese. Questi sono quelli che alcuni considerano i "privilegi" del tassista.

Ti raccontano che le tariffe taxi italiane sono le più care del mondo (*sic*)?
Eppure gli studi internazionali dicono che **I TAXI ITALIANI SONO TRA I PIU' ECONOMICI D'EUROPA!**

EuroTest 2011: questi i prezzi per il taxi che pagheresti a...

Lisbona	7,98 euro	Bruxelles	16,10 euro
Madrid	10,64 euro	Berlino	16,23 euro
Barcellona	10,92 euro	Monaco	17,20 euro
Praga	10,93 euro	Lussemburgo	17,87 euro
Parigi	11,18 euro	Amsterdam	22,24 euro
Roma	**11,22 euro**	Rotterdam	22,24 euro
Milano	**12,18 euro**	Oslo	25,56 euro
Vienna	12,92 euro	Zurigo	31,35 euro

ECCO COSA E' SUCCESSO DOVE HANNO LIBERALIZZATO I TAXI...
Ad Amsterdam e Rotterdam dove il prezzo per il taxi è tra i più cari, il servizio fu liberalizzato anni fa. Ad Oslo ugualmente, e lo studio di Bankitalia "Occasional paper" n. 24 ci dice: "dopo la deregolamentazione" (ossia la liberalizzazione delle tariffe), "la locale autorità antitrust ha rilevato un aumento delle tariffe". Nel testo curato dal Prof. Rossano e dal Dott. Iaione dell'Università de La Sapienza, La regolazione del trasporto pubblico locale, si dice a riguardo delle liberalizzazioni, che avrebbero comportato "un aumento sensibile dei prezzi a Phoenix, San Diego e Seattle" e si conclude dicendo: "nel complesso, la qualità del servizio risulta peggiorata o non migliorata".

Prezzi di una corsa tipo di 7 Km inclusi 5 minuti di coda dovuta al traffico e 1 bagaglio.

L'economia italiana non ha bisogno di togliere regole con liberalizzazioni e regali alle banche, ma ha bisogno, al contrario, di riadottare quelle regole capaci di legare le mani alla **finanza che oggi spadroneggia su tutto e tutti ed IMPEDISCE IL VERO SVILUPPO DELL'ECONOMIA REALE!** Il paradosso di oggi è che i governi dei "professori" sono gli stessi che hanno creato la crisi mondiale con le loro ricette, e hanno creato l'euro come moneta di "laboratorio", destinata a fallire perchè non curante delle esigenze reali dei Popoli. Perchè l'Argentina, la Cina e la Russia, che oggi sono economie che guardano fiduciose al futuro, hanno riscoperto la politica del grande Presidente americano Franklin Roosevelt? Roosevelt ci salvò dal nazismo e per primo sottopose a rigide regole gli squali della finanza (legge Glass-Steagall ed accordi di Bretton Woods). **Da noi, invece, si continua a voler regalare interi settori economici a questi predatori insaziabili che orchestrano guerre tra poveri... e forse anche con altri Popoli!**

Documento elaborato dal Centro Studi Uritaxi **I TASSISTI ITALIANI**