

TRASPORTI

«A Firenze in quattro minuti con il treno Maglev»

VORRESTE raggiungere Firenze in soli quattro minuti? Oppure arrivare all'aeroporto di Pisa in venti minuti esatti? La soluzione c'è e si chiama Maglev, un treno a levitazione magnetica che viaggia su monorotaia. La presentazione dell'innovativo sistema di locomozione, inventato in Germania negli anni '80, è stata a palazzo comunale alla presenza del sindaco Cenni e di gran parte dei consiglieri di maggioranza e opposizione. A parlare delle caratteristiche del Maglev è stato l'ingegnere Ralf Effenberger, manager dell'industria tedesca produttrice del mezzo che ha spiegato come «si possa raggiungere una velocità massima di 500 chilometri orari, con vibrazioni ridotte rispetto a un treno ordinario e un impatto acustico accettabile». I vantaggi del Maglev non finiscono qui, dato che la monorotaia, da costruire a sei metri di altezza dal suolo, verrebbe prodotta in Toscana garantendo nuovi posti di lavoro, e inoltre non ci sarebbe la necessità di realizzare ponti o tunnel vista la capacità del mezzo di salire fino al 10% di pendenza. Al mondo esiste un solo sistema funzionante di Maglev che si trova in Cina e collega l'aeroporto internazionale di Shanghai con il centro città, ma come confermato dallo stesso ingegnere Effenberger «ci sono progetti ben avviati in Brasile, Spagna, Inghilterra e Turchia». «Ho provato il Maglev a Shanghai, sembra di viaggiare in aereo — spiega il sindaco Cenni — i tempi di spostamento sono da sogno, ma al di là della reale fattibilità del progetto serve che la Regione nello stanziamento dei fondi abbandoni la visione fiorentino centrica». Entusiasta il promotore della serata, Nicola Oliva consigliere comunale del Pd.

S.D.B.

